



Associazione Svizzera di Sottufficiali

www. assubellinzona. ch
info@assubellinzona. ch

Fondata nel 1861

Casella Postale 1029 CH 6501 Bellinzona

RALLY ASSU BELLINZONA Regolamento di Gara

1. Organizzazione :

1.1 Associazione Svizzera Sottufficiali Bellinzona.

2. Scopi :

2.1 Incentivare e allenare le conoscenze militari dei conducenti di veicoli dell'esercito, e dei membri delle Associazioni militari nelle attività fuori servizio.

2.3 Rinsaldare i vincoli di camerata e di amicizia in seno alle diverse Associazioni militari ticinesi.

3. Partecipanti :

3.1 Membri Sezioni Assu.

3.2 Membri delle Associazioni militari ticinesi.

4. Termine di iscrizione :

4.1 *Entro e non oltre il 31 ottobre 2015, tramite il Modulo allegato.*

4.2 Sono presi in considerazione *in ordine di entrata, i primi 20 iscritti in qualità di Piloti e i primi 20 iscritti in qualità di Co Piloti.*

4.3 *Coloro che si iscrivono come Piloti, al Modulo di adesione devono anche allegare una copia delle Licenze di guida Civili e Militari*

5. Quota d'iscrizione:

5.1 *La quota d'iscrizione deve essere regolata contemporaneamente all'invio dell'adesione, e versata al seguente Istituto Bancario:*

Credit Suisse: CH - 8070 Zurigo

Associazione Svizzera Sottufficiali Bellinzona - Rally Assu Bellinzona

IBAN: CH58 0483 5009 5739 7000 0

N° CONTO: 95739 – 70

BIC / SWIFT CRESCHZ80A

6. **Composizione degli equipaggi:**

- 6.1 Ogni equipaggio, è formato da **1 Pilota** e da **1 co Pilota**.
- 6.2 La composizione dei singoli equipaggi, verrà comunicata solo al momento dell'annuncio dei partecipanti **il giorno dello svolgimento del Rally, il Sabato mattina 7 novembre 2015.**
- 6.3 Il veicolo **Puch 230 GE**, sarà il mezzo utilizzato durante la competizione.

7. **Misure di sicurezza :**

- 7.1 **Il Rispetto delle norme della circolazione stradale.**
- 7.2 **Evitare al massimo l'intralcio del traffico civile motorizzato e pedonale.**
- 7.3 **Prima - Durante e Dopo la competizione è severamente proibito il " consumo di bevande alcoliche".**
- 7.4 **Ogni conducente, prima della competizione deve rispettare le ore di riposo necessarie (almeno 9h).**
- 7.5 **Il Rispetto durante le prove di tiro delle ordinanze sul Tiro fuori dal servizio (OTIR).**

8. **Regole e Disposizioni durante la competizione:**

- 8.1 Ogni equipaggio deve eseguire sul percorso di gara le missioni che gli vengono assegnate.
- 8.2 Le partenze del Rally saranno scaglionate ad intervalli **di 3 minuti**.
- 8.3 Le missioni assegnate devono essere svolte, percorrendo strade di: **1a - 2a - 3a classe e strade di quartiere.**
- 8.4 **L'uso di autostrade e semiautostrade è vietato, (fatta eccezione per il rientro dei veicoli al Parco dell'esercito di Bellinzona al termine della competizione)** come pure l'utilizzo **di Navigatori GPS portatili.**
- 8.5 Il tempo di gara totale è **di 7 h (0915 - 1615)** e non viene calcolato nel computo della classifica.
- 8.6 **L'orario limite per il rientro dei veicoli al Parco dell'esercito di Bellinzona, è fissato per le ore 16.30.**

9. **Classifiche:**

- 9.1 La somma dei risultati ottenuti nelle diverse Discipline in programma, e alla somma dei Punti (**gialloni**) da ricercare ed individuare sul percorso.
- 9.2 In caso di **parità**, faranno stato i **migliori risultati** ottenuti:
 - 9.2.1 Nelle **2 prove di tiro - nel lancio granate** (corpi di lancio), e nel miglior risultato dell' **Esercizio topografico sulla carta.**
 - 9.2.2 Nel caso di **ulteriori parità** farà stato **la media degli anni di nascita** dei **2 componenti dell'equipaggio (ai piu' anziani).**

10. Prove di tiro :

10.1 **Fasce orarie:**

10.1.1 *Il Mattino* dalle ore **09.00** alle ore **12.00** - *il Pomeriggio* dalle ore **14.00** alle ore **16.00**.

10.2 **Esecuzione delle prove di tiro:**

10.2.1 **Ogni singola prova di tiro** (tiro Fucile a 300 M e tiro ai 25 M Pistola), viene effettuata unicamente a **scelta** da un **1 solo membro** dell'equipaggio (**o dal Pilota oppure dal coPilota**).

10.2.2 **Per motivi di sicurezza, chi non ha ricevuto un'istruzione specifica all'uso della pistola, non puo` eseguire la prova di tiro ai 25 M Pistola.**
(**questo, come previsto dall'ordinanza sul Tiro fuori Servizio**).

11. Comportamento in caso di incidenti:

11.1 **Fermarsi - Evacuare i veicoli ancora in grado di circolare sulla corsia di emergenza, o su una piazzuola.**

11.2 **Le luci di avvertimento lampeggianti accese - Avvertire i veicoli che seguono - Assicurare il luogo dell'incidente.**

11.3 **Allarmare il N° 117 indicando: Luogo - Genere incidente - ev Feriti e loro condizioni - Misure prese.**

11.4 **Prestare i primi soccorsi. (aiuto a se stesso e al camerata, e/o a terze persone coinvolte).**

11.5 **Formare un corridoio transitabile per i veicoli di emergenza e mantenerlo.**

11.6 **Di seguito annunciare** l'accaduto al Direttore di Gara **N° tel. ++ 41 78 674 15 42.**

12. Premiazioni :

12.1 Saranno premiati i primi **5 equipaggi classificati.**

12.3 Tutti i partecipanti, riceveranno un omaggio ricordo.

13. Assicurazioni :

13.1 Per i **Militari attivi e gli Ex Militari**, in caso di incidente e/o malattia, Copertura Assicurativa tramite l'Assicurazione militare federale.

13.2 **Juniori e/o altre persone**, Copertura Assicurativa per terzi (Winterthur Ass.) da parte dell'Assu.

14. Particolari:

14.1 La Competizione avrà luogo con la partecipazione di almeno **10 equipaggi iscritti**. In caso contrario, sarà annullata.

14.2 Gli ultimi dettagli, saranno comunicati agli equipaggi al momento dell'orientazione. (Sa 17.10.2015)

14.3 Per qualsiasi ulteriore informazione, siete pregati di contattarci seguente indirizzo e - mail:
info@assubellinzona.ch tramite il modulo di contatto.